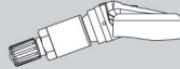
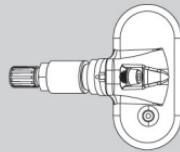
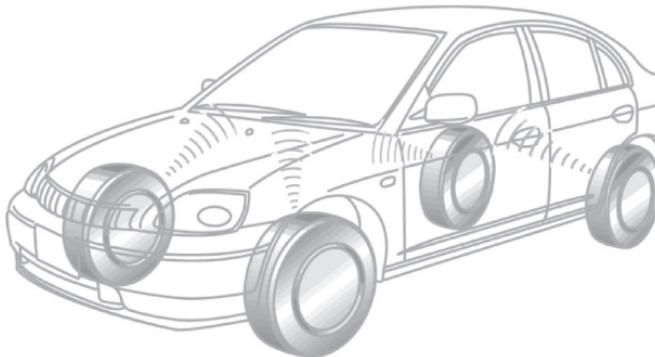


用户手册

大众POLO汽车专用轮胎压力监测系统

TPMS1309P05



注意事项

1. 使用本产品前请务必阅读《用户手册》。
2. 本系统可有效地对汽车轮胎进行监测，但不能保证避免任何突发事故的发生，用户应该借助本系统确保汽车在正常的轮胎压力状况下行驶并避免使用质量不好或磨损严重的轮胎。
3. 使用者不得自行打开、修理或者改装本产品。
4. 用户在购买本产品后，务必正确填写保修卡，以便维护您的合法权益。
5. 在配备了本系统后，我们仍强烈建议用户对汽车轮胎定期进行检查，以确保安全行驶。

目 录

驶安特 TPMS1309P05	· · · · ·	p 01
部件功能及名称	· · · · ·	p 02
安装显示器	· · · · ·	p 05
安装传感发射器	· · · · ·	p 07
索引界面设置	· · · · ·	p 08
功能说明	· · · · ·	p 14
常见问题解答	· · · · ·	p 18
技术参数	· · · · ·	p 20
保修条款	· · · · ·	p 21

【直接式轮胎压力监测系统】

TPMS1309P05是适用于大众POLO车型的直接式轮胎压力监测系统，由1个显示器，1个接收器和4个内置式传感发射器组成。

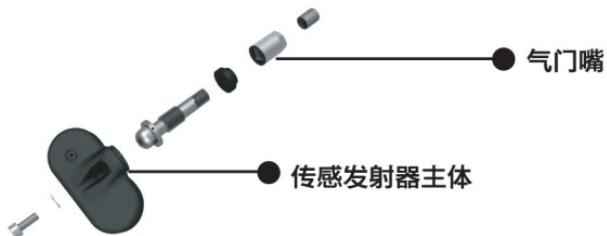
传感发射器和轮胎气门嘴为一体化设计，置于轮胎内部监测轮胎内部的压力和温度，并以无线射频的方式将信息发送给接收器，由接收器处理后将当前胎压及温度传送到显示器，显示在屏幕上，同时与设定的标准压力值进行比对，并针对不同的异常情况发出相应的声、光报警，直至轮胎压力温度恢复正常。

驶安特TPMS产品能及时提醒您车辆轮胎出现的安全问题，预防爆胎或毁胎事故的发生，节约燃油消耗，并使车辆处于正常操控状态。

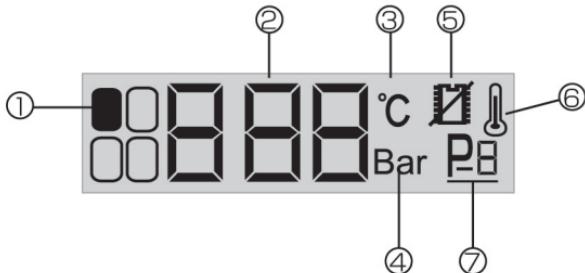
【显示器】



【传感发射器】



[屏幕显示]



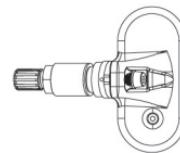
序号	说明	序号	说明
① 轮胎位置标志	表示当前轮胎位置	⑤ 传感器故障报警标志	表示传感发射器发生故障
② 压力/温度值	表示当前压力/温度值	⑥ 高温报警标志	表示高温报警
③ 温度单位	表示温度的单位	⑦ 低压/高压报警标志	表示压力报警
④ 压力单位	表示压力的单位		

※ 产品构成

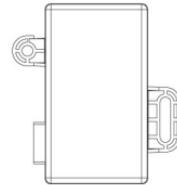
- 显示器 1
- 传感发射器 4
- 接收器 1
- 3M 蘑菇贴 4
- 扎线带 4
- 用户手册 1
- 保修卡 1



▲ 显示器

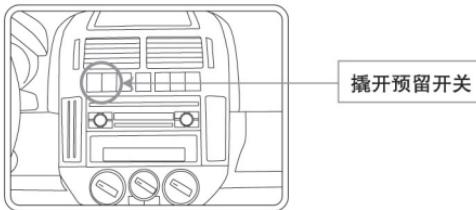


▲ 传感发射器

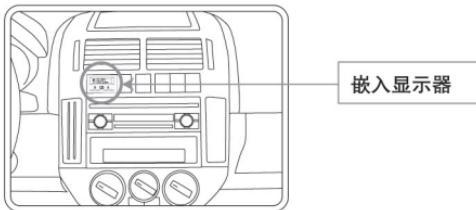


▲ 接收器

- 撬开仪表台上的两个预留开关。



- 将显示器嵌入仪表台。

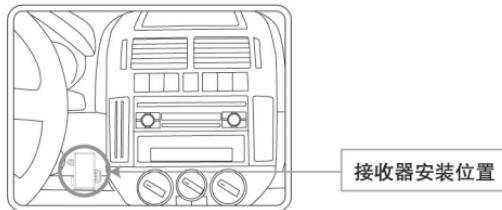


- 将线束的连接插头分别与显示器和接收器连接。

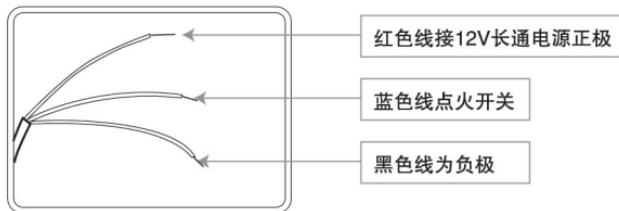


安装显示器

- 在仪表台内侧选择一个合适的位置固定接收器。接收器安装位置应避开金属板，以保证能正常接收信号。



- 按照下图所示连接车辆电路。



- 接通电源后将点火开关开到“**I**”档，屏幕显示“**---** Bar”，表示正在等待接收传感器信号。

安装传感发射器

- 在各个轮毂上贴位置标签，按照轮胎拆卸的标准程序，将轮胎依次从车上拆下。
- 将轮胎放气并放置在拆胎机上，用分离铲将橡胶胎和轮毂分离出10-15cm的缝隙后拆除轮毂上的橡胶气门嘴；取出对应轮胎位置的传感发射器，取下锁紧螺母，并将传感发射器安装在轮毂上，从原气门嘴处穿出。用M12的套筒旋上锁紧螺母，并拧紧；（扭矩3-5N*M.）



- 将轮胎充气到标准压力，然后检查气门芯和锁紧螺母处是否漏气，旋上气门嘴帽，传感发射器安装完毕。

传感发射器安装完毕后必须做动平衡。依次完成其它3个传感发射器的安装，并将轮胎装上车辆。

所有传感发射器都安装好后，请将车辆保持20公里以上时速行驶，时间在4分钟以上，以唤醒传感发射器。



设置索引界面

■ 进入设置索引界面



在显示器正常运行模式下，长按E键约3秒可进入显示器设置索引界面，显示“1”表示索引界面1，按S键可切换菜单。

设置索引界面功能说明一览表

索引号	功 能
1	传感发射器ID码查询与设置
2	标准压力查询与设置
3	轮胎换位
E	退出设置索引菜单

■ 传感发射器ID码查询与设置

1

进入设置模式

**2**

传感发射器ID码查询

在显示器正常运行模式下，长按 E 键约3秒可进入显示器设置索引界面，显示“1”，表示索引界面1，按 (E) 键进入。

①

002	10	1	00001	2
0002	3	0003	4	

▲例：左前轮的ID码为 210-001-002-003

②

002	11	1	00001	2
0002	3	0003	4	

▲右前轮12位ID码表示

③

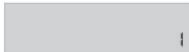
002	12	1	00001	2
0002	3	0003	4	

▲左后轮12位ID码表示

④

002	13	1	00001	2
0002	3	0003	4	

▲右后轮12位ID码表示

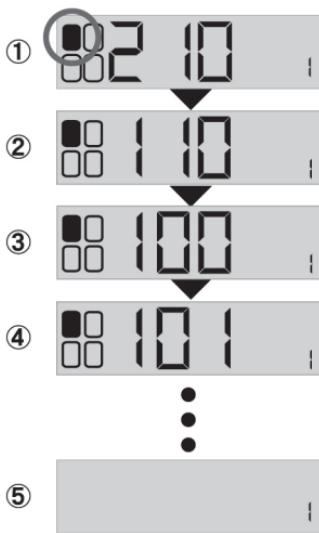
⑤

循环查看完所有ID后，此时按 (S) 键返回到索引菜单“1”。

3

传感发射器设置

以左前轮的第一屏的ID码210修改为101为例。



在第一个轮胎第一组ID码界面上长按确认键（E键）后，第一位数字闪烁，按切换键（S键）调整该位数值为1。

再按确认键（E键）进行第二个数字的设定，同时第二位数字开始闪烁，按切换键（S键）调整该位数值为0。

再按确认键（E键）进行第三个数字的设定，同时第三位数字开始闪烁，按切换键（S键）调整该位数值为1。

设定完三个数后按确认键（E键）保存，此时，数字都不闪烁。用同样的方法可以查询或设定其它组ID码。

当查看完四个轮胎的ID码后，再按切换键（S键），显示屏显示“1”，回到功能索引菜单。

■ 标准压力查询与设置

1

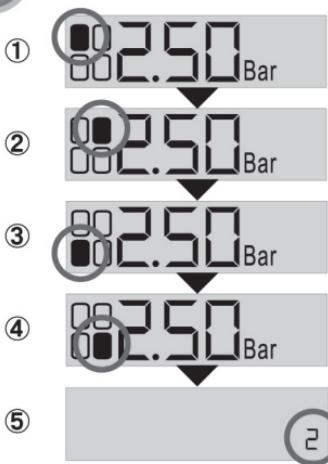
进入标准压力设置模式



在显示器正常运行模式下，长按E键约3秒可进入显示器设置索引界面，按(S)键将索引号切换到显示“2”表示索引界面2。

2

标准压力查询



按确认键(E键)，进入1号轮胎的标准压力设置界面。

按切换键(S键)可以依次选择2, 3, 4号轮胎，如左图所示。

继续按切换键，显示屏显示“2”，退回到系统设置菜单索引界面。

3

标准压力设置

以将1号轮胎的压力标准值设置为2.50Bar为例：在1号轮胎的标准压力设置界面。



长按 (E键) 3秒进入设置界面，如左图所示。此时，个位在闪烁，数值为2，不需要设置。

按确认键 (E键) 将闪烁位移至十分位，按切换键 (S键) 将其设置为5。

按确认键 (E键) 将闪烁位移至E，表示设置完毕；其中百分位始终为0，不需要设置。

此时按确认键 (E键)，1号轮胎的标准压力设置完毕。

继续按切换键，显示屏显示“2”，退回到系统设置菜单索引界面。

■ 轮胎换位传感发射器免拆卸

1

进入设置模式

25.0 Bar

3

2

设置方法

①



②



③



3

在显示器正常运行模式下，长按E键约3秒可进入显示器设置索引界面，按(S)键将索引号切换到显示“3”表示索引界面3，按(E)键进入。

按确认键(E)键，第一位数字闪烁，表示要换的轮胎，按切换键(S)键切换要交换的轮胎号。

按确认键(E)键，后一位数字闪烁，按切换键(S)键切换要交换的轮胎号。按确认键(E)键，表示轮胎号确定。

按确认键(E)键，返回到索引界面“3”。

功能菜单的退出

E

25.0 Bar

如进入某菜单界面需要退出时，
按切换键(S)将右下角的数字
切换到“E”。

再按确认键(E)即可退出功能
菜单，返回到正常工作界面。

功能说明

1

高压报警功能

功能说明

当某个轮胎气压比设定标准值高25%时，系统将会发出高压警报。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮,显示屏显示报警轮胎的位置及高压报警标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。此时应尽快用合适的方法将轮胎气压调整至正常范围。轮胎气压正常后，红色报警灯自动熄灭。

2

低压一级报警功能

功能说明

当某个轮胎气压比设定标准值低12.5%时，系统将会发出低压一级警报。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮,显示屏显示报警轮胎的位置及低压一级报警标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。此时应尽早将轮胎内压力充至标准气压。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

3

低压二级报警功能

功能说明

当某个轮胎气压比设定标准值低25%时，系统将会发出低压二级警报。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、背光源同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压二级报警标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。低速行使到汽车修理店检查轮胎并将轮胎内压力充至标准气压。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

4

低压三级报警功能

功能说明

当某个轮胎气压比设定标准值低50%时，系统将会发出低压三级警报。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、背光源同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压三级报警标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。同时立即为该轮胎补气或用备胎将其更换并到汽车修理厂检查轮胎。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

功能说明

5

高温报警功能

功能说明

当某个轮胎内的温度高于75摄氏度，系统将会发出高温警报。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、背光源同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及高温报警标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。低速行驶或就近停车，并尽快采用合适的方式使轮胎降温。轮胎温度恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

6

快速漏气报警功能

功能说明

当传感发射器在12秒内采集的压力变化大于0.2Bar时，系统将会发出快速漏气警报。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声，红色报警灯闪烁、背光源同时点亮，显示屏显示快速漏气轮胎的位置，同时该轮胎标志位闪烁。

处理方式

按任意键，停止声音报警，系统恢复循环显示状态，同时降低车速，停车检查。

7

传感发射器故障报警功能

功能说明

当某个传感器发生故障或长时间受到射频干扰导致接收器不能正常接收数据时，系统将会发出传感器故障报警。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声，红色报警灯闪烁、背光源同时点亮，显示屏显示---并出现传感发射器故障标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，系统恢复循环显示状态。



注意

当传感发射器与显示器通讯恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

Q1

TPMS系统安装好后屏幕上没有压力数据显示，显示“---Bar。”

A1

这说明接收器没有收到传感器发送的信息。

方法一：对轮胎进行快速放气，触发传感器再次发送信息。

方法二：将车辆保持20公里以上时速行驶，时间在4分钟以上。

Q2

在电源供电正常时，LCD显示屏变得模糊

A2

这种情况通常是低温造成的，在温度回升后，显示屏将恢复正常显示。

如果在温度回升后半个小时内，显示屏没有恢复正常显示，则可能是被损坏，这种情况下请与骏安特汽车电子有限公司联系。注意：请不要使显示器在过低的温度下，（例如-20℃以下）长时间工作。

Q3

系统在关闭点火开关后轮胎发生漏气怎么办？

A3

系统在关闭点火开关后显示器屏幕不显示任何信息，但此时系统仍然工作，如果有报警发生时系统不会发出警报，当点火开关打开后系统会立即发出警报。

Q4

为什么车辆行驶过程中轮胎气压会升高？

A4

这是轮胎和地面的摩擦造成的。轮胎和地面摩擦所产生的热量会使轮胎内的气体膨胀，从而造成压力升高，一般情况下轮胎内部的压力会升高0.2 ~ 0.4bar。

Q5

为什么传感发射器采集到的前后轮温度相差较大?

A5

这是正常现象，因为每个轮胎离发动机的距离远近不同，轮胎和地面的摩擦力不同，所以前后轮胎内的温度也不完全相同，一般前轮的温度会比后轮高一些。

Q6

轮胎换位后传感发射器位置如何调整?

A6

车辆在行驶到一定公里数后通常会进行四轮换位，这时传感发射器的位置也发生了变化，为保证正常使用，需要到驶安特TPMS安装点，对传感发射器的位置进行调整。

Q7

中央监控器发出传感发射器故障报警怎么办?

A7

当某个传感发射器发生故障或长时间受到射频干扰导致接收器不能正常接收数据时，系统将发出传感发射器故障报警。射频干扰消除后传感发射器与显示器通讯将恢复正常，若长时间未恢复，请与驶安特汽车电子有限公司联系。

Q8

传感发射器损坏是否可以单独更换?

A8

传感发射器是可以单独更换的。

技术参数

显示器运行温度范围	-30℃ ~ +75℃
接收器运行温度范围	-40℃ ~ +85℃
传感发射器运行温度范围	-40℃ ~ +125℃
传感发射器压力监测量程	0 ~ 8 Bar
接收器无线接收中心频率	433.92 Mhz
传感发射器中心频率	433.92 Mhz
接收器输入电压	DC 12V
传感发射器电池使用寿命	10年（在指定工作模式下）
显示器尺寸	41.3mm * 49.5mm * 31.5mm
接收器尺寸	84mm * 77mm * 29mm
显示器重量	31g
接收器重量	58g
传感发射器重量	40g

1

有效保修卡

- 保修卡必须填写完整，且由驶安特授权经销商签字并盖章后生效。
- 保修服务仅在发生购买行为的国家或地区内有效。
- 必须出示保修卡后才可享受保修服务。

2

保修条件、责任和限制

- 产品保修期为一年，保修期以购买时发票上的时间为准。
- 由于使用不当所造成的任何损坏和故障不在保修范围之内。
- 用户不得自行打开、修理或改装该产品，否则将不再享受保修服务。
- 保修不包括更换外壳及显示屏面板。
- 保修不包括由于磨损或腐蚀导致的产品老化、损伤或损坏。

3

重要提示

- 保修卡必须填写完整并在要求维修时提供保修卡号。
- 请在保修卡上的地址或电话发生变更时及时通知我们。
- 保修责任受《用户手册》中所规定的条件范围的限制。



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

驶安特汽车电子有限公司

www.sate.com.cn

Rev 1.0